

СОГЛАСОВАНО
Начальник Управления
ГИБДД УМВД России
по Оренбургской области
полковник полиции



В.В. Коваленко

« 27 » 02 2015г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
НОУ ДПО «УКК АВТО»



Ю.П. Лель

2015г.

**РАБОЧАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»**

ОГЛАВЛЕНИЕ

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

II. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТ
КАТЕГОРИИ «А»

III. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

IV. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

V. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

VI. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

VII. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

VIII. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

IX. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

X. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

XI. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТ
КАТЕГОРИИ «А» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

XII. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТ КАТЕГОРИИ «А» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

XIV. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ
УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «А»

XV. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТ КАТЕГОРИИ «А»

(с механической трансмиссией)

XVI. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТ КАТЕГОРИИ «А»

(с механической трансмиссией)

XVII. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ
ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»

XVIII. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»

XIX. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ
ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»

XX. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ

РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»

І. Пояснительная записка

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А" разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки учебных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А" представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом, рабочими тематическими планами и программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения, условиями реализации, системой оценки результатов освоения, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию образовательной программы, календарным учебным графиком.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А";

"Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией)

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется НОУ ДПО «УКК АВТО».

Условия реализации образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию образовательной программы.

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А" предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Директор
НОУ ДПО «УКК АВТО»
_____ Ю.П. Лель
« ____ » _____ 2014г.

**II. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «А»**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	48	32	16
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	18	8	10
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления	12	8	4
Основы управления транспортными средствами категории «А»	14	8	6
Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией)*	16	-	16
Квалификационный экзамен	6	4	2
Итого	144	80	60

Примечание:

* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Заместитель директора по
учебно-производственной части

О. Г. Вал

УТВЕРЖДАЮ:
 Директор
 НОУ ДПО «УКК АВТО»
 _____ Ю.П. Лель
 « ____ » _____ 2014г.

**III. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
 «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Базовый цикл

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения			
Занятие 1. Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Занятие 1. Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1	1	-
Занятие 2. Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	2	2	-
Итого по разделу	4	4	-
Раздел 2. Правила дорожного движения			
Занятие 3. Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Занятие 4. Тема 4. Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
Занятие 5. Тема 5. Дорожные знаки	2	2	-
Занятие 6. Тема 5. Дорожные знаки	2	2	-
Занятие 7. Тема 5. Дорожные знаки	2	2	-
Занятие 8. Тема 5. Дорожные знаки	1	1	-
Занятие 8. Тема 6. Дорожная разметка	1	1	-
Занятие 9. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	2	2	-

Занятие 10. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	2	2	
Занятие 11. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	2	-	2
Занятие 12. Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств	2	2	-
Занятие 13. Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств	2	-	2
Занятие 14. Тема 9. Регулирование дорожного движения	2	2	-
Занятие 15. Тема 10. Проезд перекрестков	2	2	-
Занятие 16. Тема 10. Проезд перекрестков	2	-	2
Занятие 17. Тема 10. Проезд перекрестков	2	-	2
Занятие 18. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	2	2	-
Занятие 19. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	2	-	2
Занятие 20. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	2	-	2
Занятие 21. Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
Занятие 22. Тема 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Занятие 22. Тема 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу	40	28	12
Занятие 23. Зачет	4	-	4
Итого	48	32	16

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
НОУ ДПО «УКК АВТО»
_____ Ю.П. Лель
« ____ » _____ 2014г

IV. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Базовый цикл

РАЗДЕЛ 1. Законодательство дорожного движения

Занятие 1. Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы- 1 час.

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Занятие 1. Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения - 1 час.

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность.

Занятие 2. Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения - 2 часа.

Гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

РАЗДЕЛ 2. Правила дорожного движения

Занятие 3. Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения- 2 часа.

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной

разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Занятие 4. Тема 4. Обязанности участников дорожного движения – 2 часа.

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Занятие 5. Тема 5. Дорожные знаки- 2 часа.

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Занятие 6. Тема 5. Дорожные знаки -2 часа.

Назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков.

Занятие 7. Тема 5. Дорожные знаки-2 часа.

Название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков

особых предписаний см; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса;

Занятие 8. Тема 5. Дорожные знаки-1 час.

Название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Занятие 8. Тема 6. Дорожная разметка - 1 час.

Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Занятие 9. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части - 2 часа.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам.

Занятие 10. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части - 2 часа.

выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за

нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Занятие 11. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части - 2 часа (Практика).

Решение ситуационных и комплексных задач по теме 7. Разбор типичных дорожных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при поведении и маневре обгона и встречного разъезда.

Занятие 12. Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств - 2 часа.

Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Занятие 13. Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств - 2 часа (Практика).

Решение ситуационных и комплексных задач по теме 8.

Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при совершении остановки и стоянки транспортных средств.

Занятие 14. Тема 9. Регулирование дорожного движения - 2 часа.

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Занятие 15. Тема 10. Проезд перекрестков -2 часа.

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Занятие 16. Тема 10. Проезд перекрестков -2 часа (Практика).

Решение ситуационных и комплексных задач по теме 10.

Правила проезда регулируемых перекрестков. Контроль знаний терминов касающихся перекрестков. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при проезде регулируемых перекрестков.

Занятие 17. Тема 10. Проезд перекрестков -2 часа (Практика).

Решение ситуационных и комплексных задач по теме 10.

Правила проезда регулируемых перекрестков. Контроль знаний терминов касающихся перекрестков. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при проезде регулируемых перекрестков.

Занятие 18. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов- 2 часа.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Занятие 19. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов- 2 часа (Практика).

Решение ситуационных и комплексных задач по теме 11. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при проезде регулируемых перекрестков.

Занятие 20. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов- 2 часа (Практика).

Решение ситуационных и комплексных задач по теме 11. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при проезде регулируемых перекрестков.

Занятие 21. Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов - 2 часа.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной

видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Занятие 22. Тема 13. Буксировка механических транспортных средств, перевозка друзей и грузов - 1 час.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Занятие 22. Тема 14. Техническое состояние и оборудование транспортных средств -1 час.

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Занятие 23. Зачёт- 4 часа.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
НОУ ДПО «УКК АВТО»
_____ Ю.П. Лель
« ____ » _____ 2014г

**V. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»**

Базовый цикл

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Занятие 1. Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Занятие 2. Тема 2. Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Занятие 3. Тема 3. Основы эффективного общения	2	2	-
Занятие 4. Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Занятие 5. Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Итого	12	8	4

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
НОУ ДПО «УКК АВТО»
_____ Ю.П. Лель
« ____ » _____ 2014г

VI. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

Базовый цикл

Занятие 1 . Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки - 2 часа.

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионально-бывшего опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Занятие 2. Тема 2. Этические основы деятельности водителя- 2 часа.

Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения

водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Занятие 3. Тема 3. Основы эффективного общения- 2 часа.

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Занятие 4. Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов- 2 часа.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Занятие 5. Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) -4 часа (Практика).

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения и профилактика конфликтов. Психологический практикум. Работа на универсальном психодиагностическом комплексе УПДК-МК.

Заместитель директора по
учебно-производственной части

О. Г. Вал

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
НОУ ДПО «УКК АВТО»
_____ Ю.П. Лель
« ____ » _____ 2014г

ВИ. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

Базовый цикл

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Занятие 1. Тема 1. Дорожное движение	2	2	-
Занятие 2. Тема 2. Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Занятие 3. Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Занятие 4. Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения	2	2	-
Занятие 5. Тема 5. Дорожные условия и безопасность движения	2	-	2
Занятие 6. Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Занятие 7. Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Итого	14	12	2

Заместитель директора по
учебно-производственной части

О. Г. Вал

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
НОУ ДПО «УКК АВТО»
_____ Ю.П. Лель
« ____ » _____ 2014г

VIII. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

Базовый цикл

Занятие 1. Тема 1. Дорожное движение - 2 часа.

Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Занятие 2. Тема 2. Профессиональная надежность водителя- 2 часа.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Занятие 3. Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления - 2 часа.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение

коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Занятие 4. Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства- 2 часа.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Занятие 5. Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения – 2 часа (Практика).

Решение ситуационных задач.

Занятие 6. Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством- 2 часа.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Занятие 7. Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения- 2 часа.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия

срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; мифы о ремнях безопасности; законодательство Российской Федерации об использовании ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; свето-возвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
НОУ ДПО «УКК АВТО»_____ Ю.П. Лель
« ____ » _____ 2014г

**IX. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»**

Базовый цикл

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Занятие 1. Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Занятие 2. Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	2	2	-
Занятие 3. Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	2	-	2
Занятие 4. Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	2	2	-
Занятие 5. Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	2	-	2
Занятие 6. Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	2	2	-
Занятие 7. Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	2	-	2
Занятие 8. Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	2	-	2
Занятие 9. Зачёт	2	-	2
Итого	18	8	10

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
НОУ ДПО «УКК АВТО»
_____ Ю.П. Лель
« ____ » _____ 2014г

Х. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

Базовый цикл

Занятие 1. Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи -2 часа.

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Занятие 2. Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения - 2 часа.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

Занятие 3. Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения - 2 часа (Практика).

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у

пострадавшего; отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приёмов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приёмов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приёмов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Занятие 4. Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах - 2 часа.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Занятие 5. Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах - 2 часа (Практика).

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение

давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приёмов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, автоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Занятие 6. Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии - 2 часа.

Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Занятие 7. Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии - 2 часа (Практика).

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере.

Занятие 8. Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии - 2 часа (Практика).

Отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Занятие 9 – зачет – 2 часа.

Заместитель директора по
учебно-производственной части

О. Г. Вал

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
НОУ ДПО «УКК АВТО»

Ю.П. Лель

« ____ » _____ 2014г

**XI. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «А» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»**

Специальный цикл

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Занятие 1. Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "А"	1	1	-
Занятие 1. Тема 2. Общее устройство и работа двигателя	1	1	-
Занятие 2. Тема 3. Общее устройство трансмиссии	1	1	-
Занятие 2. Тема 4. Назначение и состав ходовой части	1	1	-
Занятие 3. Тема 5. Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Занятие 4. Тема 6. Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Итого по разделу	7	7	-
Техническое обслуживание			
Занятие 5. Тема 7. Система технического обслуживания, Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
Занятие 6. Тема 8. Устранение неисправностей	4	-	4
Итого по разделу	5	1	4
Итого	12	8	4

Примечание:

* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
НОУ ДПО «УКК АВТО»

_____ Ю.П. Лель
« ____ » _____ 2014г

ХII. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Специальный цикл

РАЗДЕЛ 1 . УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Занятие 1. Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории «А» - 1 час.

Общее устройство транспортных средств категории "А": классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории «А» назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп.

Занятие 1. Тема 2. Общее устройство и работа двигателя – 1 часа.

Двигатель: общее устройство и принцип и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятия об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; не исправности двигателя при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Занятие 2. Тема 3. Общие устройства трансмиссии – 1 часа.

Трансмиссия: назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории «А»; структурные схемы трансмиссии транспортных средств категории «А» с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической работы передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение и устройства принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

Занятие 2. Тема 4. Назначение и состав ходовой части- 1 час.

Назначение и состав ходовой части транспортных средств категории «А»: назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначения, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройства и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Занятие 3. Тема 5. Общее устройство и принципы работы тормозных систем – 2 часа.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Занятие 4. Тема 6. Источники и потребители электрической энергии – 1 час.

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

РАЗДЕЛ 2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Занятие 5. Тема 7. Система технического обслуживания-1 час.

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания транспортных средств; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание транспортных средств; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты, меры безопасности при выполнении работ по ежедневному тех. обслуживанию мотоцикла; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Занятие 6. Тема 8. Устранение неисправностей - 4 часа (Практика).

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электрорампы; снятие и установка плавкого предохранителя.

Заместитель директора по
учебно-производственной части

О. Г. Вал

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
НОУ ДПО «УКК АВТО»
_____ Ю.П. Лель
« ____ » _____ 2014г

**ХIII. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «А»**

Специальный цикл

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Занятие 1. Тема 1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Занятие 2. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	2	2	-
Занятие 3. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	2	2	-
Занятие 4. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	2	-	2
Занятие 5. Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	2	2	-
Занятие 6. Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	2	-	2
Занятие 7. Зачет	2	-	2
Итого	14	8	6

Заместитель директора по
учебно-производственной части

О. Г. Вал

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
НОУ ДПО «УКК АВТО»

_____ Ю.П. Лель
« ____ » _____ 2014г

XIV. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «А»

Специальный цикл

Занятие 1. Тема 1. Приемы управления транспортным средством- 2 часа.

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Занятие 2. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях- 2 часа.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков;

Занятие 4. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях- 2 часа.

Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и

гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничение по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных; перевозка грузов и легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Занятие 4. Тема 2. Занятие 4. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях – 2 часа (Практика).

Решение ситуационных задач.

Занятие 5. Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях -2 часа.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Занятие 6. Тема 3. Занятие 5. Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях -2 часа.

Решение ситуационных задач.

Занятие 7. Зачёт – 2 часа.

Заместитель директора по
учебно-производственной части

О. Г. Вал

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
НОУ ДПО «УКК АВТО»
Ю.П. Лель
«___» _____ 2014г

**XV. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»
(с механической трансмиссией)**

Специальный цикл

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению	
Тема 1. Посадка, действия органами управления*	2
Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	6
Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
Тема 4. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
Итого	16

Примечание:

** Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
НОУ ДПО «УКК АВТО»
_____ Ю.П. Лель
« ____ » _____ 2014г

**XVI. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»
(с механической трансмиссией)**

Специальный цикл

РАЗДЕЛ 1. ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ

Тема 1. Посадка, действия органами управления - 2 часа.

Посадка, действия органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве; действия при пуске и выключении двигателя; действия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения- бчаса.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон и снижение скорости по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении - 4 часа.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Тема 4. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование - 4 часов.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд «габаритного коридора», движение по «габаритному полукругу»; движение по траектории «змейка»; проезд по «колейной

доске»; движение по «габаритной восьмерке»; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Заместитель директора по
учебно-производственной части

О. Г. Вал

УТВЕРЖДАЮ:

Директор.

НОУ ДПО «УКК АВТО»

_____ Ю.П. Лель

«_____» _____ 2014г

XVII. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»

В результате освоения образовательной программы подготовки водителей транспортных средств категории «А» обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы подготовки водителей транспортных средств категории «А» обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

Заместитель директора по
учебно-производственной части

О. Г. Вал

УТВЕРЖДАЮ:

Директор.
НОУ ДПО «УКК АВТО»
_____ Ю.П. Лель
« ____ » _____ 2014г

XVIII. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»

20. 1. Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы должны обеспечивать реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должно превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{\text{гр}} \times n}{0,75 \times \Phi_{\text{пом}}}$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{\text{гр}}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{\text{пом}}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Расчет общего числа кабинетов (годовой);

$$\Pi = \frac{144 \times 36}{0,75 \times 297 \times 8} = 2,9$$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению проводиться на закрытых площадках или автодромах.

На занятии по вождению обучающий, мастер производственного обучения должен иметь при себе удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также другие документы предусмотренные Правилами дорожного движения.

Транспортные средства, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом

5.4. Рабочей программы.

20.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств категории «А», в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения вождению, должны удовлетворять требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах.

20.3 Информационно-методические условия созданные в НОУ ДПО «УКК АВТО» в целях реализации Рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» предоставленные в виде информационных стендов содержащих:

- учебный рабочий план;
- рабочие тематические планы и программы учебных предметов;
- календарный учебный график;
- методические материалы и разработки.

20.4. Материально-технические условия реализации Рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивает оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств необходимых для безопасного управления транспортным средством, а так же формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при повышении компьютерных психодиагностических методик, реализованных по базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя; психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию восприятие пространственных отношений и времени глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действия рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяет ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряжённости, утомлении, монотонии, стрессе и тренировки свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных обучающихся:

Учебно-транспортные средства категории «А» должны быть предоставлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Расчет необходимого количества механических транспортных средств (годовой):

$$N_{тс} = \frac{56 \times 720}{14,4 \times 24,5 \times 12} + 1 = 10,52$$

Из расчетов видно, что количество механических средств используемых НОУ ДПО «УКК АВТО» соответствует установленным требованиям.

Перечень учебного оборудования НОУ ДПО «УКК АВТО»

Таблица

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Требуемое количество	Фактическое Количество
Оборудование и технические средства обучения			
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)*	Комплект	1	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	1
Мультимедийный проектор	комплект	1	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта**	комплект	1	9
Телевизор (Ж/К)	шт	1	1
Телевизор	шт	1	1
Видеомагнитофон	шт	1	1
Учебно-наглядные пособия			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки	комплект	1	1
Дорожная разметка	комплект	1	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1	1
Сигналы регулировщика	шт	1	1

Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1	1
Скорость движения	шт	1	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1	1
Остановка и стоянка	шт	1	1
Проезд перекрестков	шт	1	1
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1	1
Движение по автомагистралям	шт	1	1
Движение в жилых зонах	шт	1	1
Перевозка пассажиров	шт	1	1
Перевозка грузов	шт	1	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1	1
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1	1
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	шт	1	1
Виды и причины ДТП	шт	1	1
Типичные опасные ситуации	шт	1	1
Сложные метеоусловия	шт	1	1
Движение в темное время суток	шт	1	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1	1
Способы торможения	шт	1	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1	1
Влияние дорожных условий на безопасность	шт	1	1

движения			
Безопасное прохождение поворотов	шт	1	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления			
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1	1
Передняя и задняя подвески	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	1
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»	шт	1	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	1
Учебный план	шт	1	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	1
Книга жалоб и предложений	шт	1	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»			

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», используемых в НОУ ДПО «УКК АВТО»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Требуемое количество	Количество
Оборудование и технические средства обучения			
Компьютер	шт	1	2
Телевизор (ж/к)	шт	1	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	20
Мотоциклетный шлем	шт	1	1
Расходные материалы			
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизующие средства	комплект	1	1
Учебно-наглядные пособия*			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	1
Наглядные пособия: способы остановки	комплект	1	1

кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме			
---	--	--	--

XIX. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»

Учебной частью НОУ ДПО «УКК АВТО» ведется строгий контроль за выполнением учебных планов и программ, успеваемостью учащихся и качеством обучения. Учёт и контроль за учебной работой проводится для того, чтобы выявить, соответствует ли организация обучения, содержание и качество установленным требованиям.

Преподаватели и мастера производственного обучения регулярно ведут учет своей работы, а руководители подразделений контролируют её эффективность.

Основными документами по учёту и контролю за учебной работой в НОУ ДПО «УКК АВТО» являются:

- журнал учебных занятий;
- индивидуальная карточка обучения вождению.

В них содержится информация о выполнении учебной программы, успеваемости и посещаемости занятий обучающимися. соответствующие записи выполняются преподавателями и мастерами производственного обучения сразу же после окончания очередного занятия.

Учёт успеваемости применяется трёх видов: текущий, периодический и итоговый. Каждый из них имеет своё значение и проводится в определенный период обучения.

Текущий учет ведется в течение всего периода обучения, непосредственно в процессе занятия. При теоретическом обучении он осуществляется в форме опроса учащихся, решение задач у доски, выборочного просмотра рабочих записей и наблюдения за работой в процессе урока. при практическом обучении текущий учёт сводится к опросу и наблюдению за действиями обучающегося.

Периодический учет успеваемости проводится:

- по теоретическому курсу - посредством опроса учащихся или выполнением ими письменного задания после изучения определенной темы или раздела программы;
- по практическому обучению - посредством выполнения учащимися проверочных работ, которые включают комплекс изученных ранее операций и соответствует данному периоду обучения по сложности, точности и самостоятельности.

Итоговый учёт успеваемости осуществляется:

- преподавателем по окончании изучения каждого предмета в форме проверочных занятий;
- зачетов;
- мастером производственного обучения в конце практического обучения.

При оценке знаний учащихся используются следующие критерии:

При теоретическом обучении:

«5» (отлично):

глубокое знание и понятие всего учебного материала программы;
 последовательное, обоснованное и безошибочное устное изложение учебного материала;
 самостоятельное, уверенное и правильное применение полученных знаний в решении практических задач.

«4»(хорошо):

знание и понимание основного учебного материала программы
обоснованное устное изложение учебного материала с допущением незначительных ошибок и отступлений от последовательности и связности изложения;
правильное (без всяких затруднений) применение полученных знаний в разрешение практических задач.

«3» (удовлетворительно):

знание и понимание основного материала программы;
упрощенное изложение учебного материала с небольшими ошибками и погрешностями;
применение полученных знаний в разрешении практических задач с затруднениями, преодолеваемые с помощью преподавателя.

«2» (плохо):

незнание и слабое понимание общей части учебного материала программы;
изложение учебного материала с грубыми ошибками;
грубые ошибки при применении полученных знаний на практике, вызывающие необходимость постоянной помощи преподавателя.

При практическом обучении:

«5» (отлично).

учащийся глубоко, прочно и сознательно овладел навыками управления транспортным средством при выполнении упражнений на закрытой площадке, так и в условиях дорожного движения, точно соблюдает рекомендации мастера производственного обучения вождению и правила безопасности управления транспортным средством;
не допускает нарушений в ПДД;
работает самостоятельно с применением полученных знаний.

«4»(хорошо):

учащийся прочно и сознательно овладел навыками управления транспортным средством с допущением незначительных ошибок при выполнении упражнений на закрытой площадке, так и в условиях дорожного движения;
соблюдает рекомендации мастера производственного обучения вождению и правила безопасности управления транспортным средством;
не допускает нарушения ПДД.

«3» (удовлетворительно):

учащийся прочно и сознательно овладел навыками управления транспортным средством с допущением незначительных ошибок при выполнении упражнений на закрытой площадке, так и в условиях дорожного движения;
соблюдает рекомендации мастера производственного обучения вождению и правила безопасности управления транспортным средством с допущением незначительных отклонений;
допускает незначительные нарушения ПДД.

«2» (плохо):

учащийся не овладел необходимыми навыками управления транспортным средством при

выполнении упражнений на закрытой площадке, так и в условиях дорожного движения;
при управлении транспортным средством допускает небрежность и грубые ошибки;
не соблюдает рекомендации мастера производственного обучения вождению и допускает нарушения правил безопасности управления транспортным средством;
допускает серьезные нарушения ПДД;

«1» (очень плохо):

учащийся не умеет управлять транспортным средством даже с помощью мастера.

Приведенные критерии оценок успеваемости являются общими для оценки знаний и умений обучающихся разным профессиям водителя.

Оценивая знания или учебную работу, выполненную учащимися в любой период обучения, преподаватели и мастера производственного обучения вождению руководствуются главными требованиями:

Объективностью и воспитательной направленностью оценки.

Во всех случаях учащимся объясняется, почему выставлена та или иная оценка, а также дает совет, как устранить недостатки в практической работе, пробелы в знаниях или как закрепить успехи и добиться в дальнейшем лучших результатов.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей обучающихся.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортным средством категории «D»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденным руководителем НОУ ДПО «УКК АВТО».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «D» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «B» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство установленного образца.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются НОУ ДПО «УКК АВТО» на бумажных носителях.

По итогам теоретического и практического обучения преподаватели и мастера производственного обучения вождению составляют отчеты о выполнении учебных программ, качестве усвоения обучаемыми пройденного материала, а так же имевших место недочетов в работе и мерах предоставляются заместителю директора УПП. результаты учебной работы анализируются и обсуждаются на педагогическом совете, где намечаются меры по дальнейшему

улучшению качества обучения в НОУ ДПО «УКК АВТО».

**XX.УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «D»**

**Учебно-методические материалы используемые в НОУ ДПО «УКК АВТО»
представлены:**

№ п/п	Автор, названия, место издания, издательство, год издания	Количество экземпляров
1.	Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»	1
2.	Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ Об образовании в Российской Федерации	1
3.	Приказ № 292 от 18 апреля 2013 г. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения Министерства образования и науки Российской Федерации, с изменением, внесённым приказом Министерства Образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. №977	1
4.	Федеральный закон от 7 мая 2013 г. № 92-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»	1
5.	Постановление Правительства Российской Федерации от 28 октября 2013 г. № 966 «О лицензировании Образовательной деятельности»	1
6.	Постановление Правительства Российской Федерации от 01 ноября 2013 г. № 980 «Об утверждении Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»	1
7	Приказ № 1408 от 26 декабря 2013 г. «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» Министерства образования и науки Российской Федерации	1
8	Министерство образования и науки Российской Федерации примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «B» г. Москва 2014 г.	1
9	Рабочая образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем НОУ ДПО «УКК АВТО»	1
10	Методические рекомендации по организации образовательного процесса подготовки водителей транспортных средств категории «B», утвержденные руководителем НОУ ДПО «УКК АВТО»	1
11	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету "основы законодательства в сфере дорожного движения, утвержденные руководителем НОУ ДПО «УКК АВТО»	1
12	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету Основы управления транспортными средствами категории «А», утвержденные руководителем НОУ ДПО «УКК АВТО»	1

13	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», утвержденные руководителем НОУ ДПО «УКК АВТО»	1
14	Материалы для проведения промежуточной итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категория «D» как объектов управления, утвержденные руководителем НОУ ДПО «УКК АВТО»	1
15	Материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом , утвержденным руководителем НОУ ДПО «УКК АВТО»	1
16	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом, утвержденные руководителем НОУ ДПО «УКК АВТО»	1
17	Материалы для проведения проверки теоретических знаний обучающихся при проведении квалификационного экзамена, утвержденные руководителем НОУ ДПО «УКК АВТО»	1
18	Правила дорожного движения Российской Федерации с комментариями и иллюстрациями (в редакции Постановления правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 г. №221)	20
19	Экзаменационные билеты для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В» г. Москва Издательство «Рецепт-Холдинг» 2014г.	1
20	О.В. Глушко, Н.В. «Клюев труд и здоровье водителя»г.Москва Издательство «Транспорт» 1976 г.	1
21	И.Ф. Богоявленский «Оказание первой медицинской, первой реанимационной помощи на месте происшествия и в очагах чрезвычайных ситуаций» г. Санкт-Петербург Издательство ОАО «Медиус» 2005 г.	3
22	В.Г. Бубнов, Н.В. Бубнова «Как оказать помощь при автодорожном происшествии» г. Москва ООО «Издательство» АСТ-ЛТД 1997 г.	1
23	Е.В. Иванова, В.И. Лылова «Медицина катастроф. Неотложная медицинская помощь» г. Оренбург ГАОУ СПО «ООМК» 2013 г.	1
24	В.А. Полякова «Первая помощь при повреждениях и несчастных случаях» г. Москва Издательство «Медицина» 1990 г.	1
25	В.Д. маньяков, С.Ф. Заграничный «Опасность поражения человека электрическим током и порядок оказания первой помощи при несчастных случаях на производстве»г.Санкт-Петербург НОУ ДПО «УМИТЦ» Электро Сервис 2010 г.	3
26	О.В. Акимцева, Э.К. Вагапова «Неотложная помощь» г. Оренбург ООЦПКМФР 2005 г.	1
27	В.В. Калюжный «Справочник по оказанию доврачебной неотложной медицинской помощи» г.Ростов-на-Дону Издательство «Феникс» 2011г.	1
28	МЧС России (центр экстренной психологической помощи) «Оказание первой помощи пострадавшим.экстренная психологическая помощь» г. Новосибирск ООО «Печатный дом-Новосибирск» 2014 г.	20
29	Н.М. Папышев«Водителю о первой медицинской помощи» г. Москва Издательство ДОСААФ СССР 1979 г.	3
30	В.И. Иванов «Наука управления автомобилем» г. Москва Издательство «Транспорт» 1990 г.	20
31	С.В. Сабодахо«За рулём легкового автомобиля» г. Москва Издательство «Патриот» 1990 г.	15

32	А. Громаковский «Курс вождения автомобиля» г. Санкт-Петербург ООО «Питер Пресс» 2009 г.	20
33	А.Ю. Каминский «Учебник по вождению легкового автомобиля» г. Москва Издательство «Третий Рим» 2008 г.	10
34	Н. Жульнев «Учебник по Правилам дорожного движения и вождению автомобиля» г. Москва Издательство «Аверс» 2001 г.	15
35	М.Б. Афанасьев «Комментарий к Правилам дорожного движения» г. Москва Издательство «За рулём» 1996 г.	20
36	Андре Бони «Мастерство управления автомобилями» г. Москва Издательство «Транспорт» 1985 г.	30
37	В. И. Вагапов, А.А. Рывкин «Вождение автотранспортных средств» г. Москва Издательство «Транспорт» 1990 г.	10
38	О.Н. Медведько «Автоэнциклопедия. Лучшая книга для автомобилистов» г. Санкт-Петербург ООО Издательство «Сова» 2009 г.	1
39	А.И. Куперман «Безопасное управление автомобилем» г. Москва Издательство «Транспорт» 2006 г.	1
40	И. Госковец «Обучение вождению автомобиля» г. Москва Издательство «Транспорт» 1975 г.	10
41	В.И. Конопляненко, С.В. Рыжков, Ю.В. Воробьев «Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения» г. Москва Издательство ДОСААФ СССР 1989 г.	3
42	А.И. Богачкин «Методическое пособие по подготовке водителя автомобиля» г. Москва Издательство ДОСААФ СССР 1978 г.	5
43	В.П. Чалов «Единая система работ обеспечения Безопасности дорожного движения» г. Москва Печатный дом «Димур» 1998 г.	1
44	П. П. Белов «Методика совершенствования профессионального мастерства водителей автотранспортных средств» г. Москва ЦБНТИ Минавтотранса 1983 г.	4
45	С.Р. Певзнер «Вождение автомобиля» г. Москва Издательство «Транспорт» 1972 г.	10
46	С. Гросзова «За рулём женщина» г. Москва Издательство «Транспорт» 1984 г.	10
47	В.И. Мельнин «Учебно-методические пособия по ситуационному обучению водителей» г. Москва НИИАТ 1987 г.	10
48	ННПФ «Трансконсалдинг» «Организация перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации» г. Москва ООО Типография «Сарма» 2000 г.	1
49	А.А. Насыров «Пассажирские перевозки и безопасность дорожного движения» г. Москва ОНМЦ «Автокадры» 2002 г..	1
50	В.Л. Роговцев, А.Г. Пузанков, В.Д. Олдофильд «Устройство и эксплуатация автотранспортных средств» г. Москва Издательство «Транспорт» 1990 г.	30
51	В.М. Кленников, Н.М. Ильин, Ю.В. Буралев «Автомобиль. Учебник водителя категории «В» г. Москва Издательство Транспорт 1988 г.	30
52	В.М. Кленников, Н.М. Ильин, «Автомобиль. Учебник водителя 1 класса» г. Москва Издательство «Транспорт» 1965 г.	4
53	Ю. М. Кузнецов «Охрана труда на автотранспортных предприятиях» г. Москва Издательство «Транспорт» 1990 г.	1
54	А.И. Салов, Я. М. Беркович, И.И. Васильева «Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта» г. Москва Издательство «Транспорт» 1977 г.	1
55	НИИАТ «Краткий автомобильный справочник» г. Москва Издательство «Транспорт» 1983 г.	1
56	Е.В. Михайловский, К.Б. Серебряков, Е.Я. Тур «Устройство автомобиля» г. Москва Издательство «Машиностроение» 2000 г.	1
57	П.К. Вахламов «Учебное пособие водителя. Автомобили ВАЗ» г. Москва	5

	Издательство «Транспорт» 1991 г.	
58	Н.М. Ильин, Ю.Л. Тимофеев, В.Я. Ваняев «Электрооборудование автомобилей» г. Москва Издательство «Транспорт» 1978	10
59	Г.П.Лытко «Топливо и смазочные материалы» г. Москва Издательство «Агропромиздат» 1985 г.	1
60	Ю.Л. Тимофеев, Н.М. Ильин «Электрооборудование автомобилей. Устранение и предупреждение неисправностей» г. Москва Издательство «Транспорт» 1986 г.	10
61	М.А. Масико, В.Н. Алексеев, Г.В. Монтовилин «Автомобильные материалы» г. Москва Издательство «Транспорт» 1979 г.	1
62	С.М. Круглов, В.Н. Антонов «Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей» г. Москва Издательство «Высшая школа» 1980 г.	1
63	А.А. Зубарев «Транзисторная и тиристорная система зажигания автомобильных двигателей г. Москва Издательство» г. Москва Издательство «Транспорт» 1976 г.	1
64	Э.И. Коган, В.А. Хайкин «Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта» г. Москва Издательство «Транспорт» 1984 г.	1
65	Я.Б. Чертков «Перспективные автомобильные топлива» г. Москва Издательство «Транспорт» 1982 г.	1