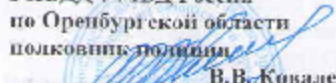


СОГЛАСОВАНО
Начальник Управления
ГИБДД УМВД России
по Оренбургской области
полковник полиции

В.В. Коваленко
« 27 » 02 2015г.



ПТВЕРЖДАЮ
Директор
«ОУДВО-МК АВТО»
Ю.П. Лель
2015г.

**РАБОЧАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "с В на D"**

ОГЛАВЛЕНИЕ:

- I. Пояснительная записка
- II. Рабочий учебный план образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории "с В на D"
6
- III. Рабочий тематический план учебного предмета
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D"
как объект управления" Специальный цикл
- IV. Рабочая программа учебного предмета
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D"
как объект управления" Специальный цикл
- V. Рабочий тематический план учебного предмета
"Основы управления транспортными средствами категории "D"Специальный цикл
- VI. Рабочая программа учебного предмета
"Основы управления транспортными средствами категории "D"Специальный цикл
- VII. Рабочий тематический план учебного предмета
"Вождение транспортных средств категории "D"(с механической трансмиссией)"
Специальный цикл
- VIII. Рабочая программа учебного предмета
"Вождение транспортных средств категории "D"(с механической трансмиссией)"
Специальный цикл
- IX. Рабочий тематический план учебного предмета
"Вождение транспортных средств категории "D"(с автоматической трансмиссией)"
Специальный цикл
- X. Рабочая программа учебного предмета
"Вождение транспортных средств категории "D"(с автоматической трансмиссией)"
Специальный цикл
- XI. Рабочий тематический план учебного предмета
"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"
Профессиональный цикл
- XII. Рабочая программа учебного предмета
"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"
Профессиональный цикл
- XIII. Планируемые результаты освоения образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории "с В на D"
- XIV. Условия реализации образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории "с В на D"
- XV. Система оценки результатов освоения образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории "с В на D"
- XVI. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории "с В на D"

І. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории "В" разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки рабочих программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории "сВнаD" представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими тематическими планами и программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения, условиями реализации, системой оценки результатов освоения, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию образовательной программы. календарным учебным графиком.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "D";

"Вождение транспортных средств категории "D"(с механической трансмиссией)"

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочая программа учебных предметов раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется НОУ ДПО «УКК «АВТО».

Условия реализации Образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы.

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей категории "с В на D" предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

УТВЕРЖДАЮ:
 Директор
 НОУ ДПО «УКК АВТО»
 _____ Ю.П. Лель
 « ____ » _____ 2014г

**II. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
 ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
 КАТЕГОРИИ "В на D"**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления.	44	38	6
Основы управления транспортными средствами категории "D".	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "D"(с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) ¹	74/72	-	74/72
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	18	16	2
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	152/150	64	88/86

Заместитель директора по
 учебно-производственной части

О. Г. Вал

¹ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

УТВЕРЖДАЮ:
 Директор
 НОУ ДПО «УКК АВТО»
 _____ Ю.П. Лель
 « ____ » _____ 2014г

**III. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
 "УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ
 СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "D" КАК ОБЪЕКТ УПРАВЛЕНИЯ"**

Специальный цикл

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел 1 Устройство транспортных средств			
Занятие 1. Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "D"	2	2	-
Занятие 2. Тема 2. Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	-
Занятие 3. Тема 3. Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
Занятие 4. Тема 3. Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
Занятие 5. Тема 3. Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
Занятие 6. Тема 4. Общее устройство трансмиссии	2	2	-
Занятие 7. Тема 4. Общее устройство трансмиссии	2	2	-
Занятие 8. Тема 5. Назначение и состав ходовой части	2	2	-
Занятие 9. Тема 5. Назначение и состав ходовой части	2	2	-
Занятие 10. Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Занятие 11. Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Занятие 12. Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Занятие 13. Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
Занятие 14. Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
Занятие 15. Тема 8. Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Занятие 16. Тема 9. Источники и	2	2	-

потребители электрической энергии			
Занятие 17. Тема 9. Источники и потребители электрической энергии	2	2	-
Итого по разделу	34	34	-
Раздел 2 Техническое обслуживание			
Занятие 18. Тема 10. Система технического обслуживания	2	2	-
Занятие 19. Тема 11. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
Занятие 20. Тема 12. Устранение неисправностей²	2	-	2
Занятие 21. Тема 12. Устранение неисправностей³	2	-	2
Занятие 22. Тема 12. Устранение неисправностей⁴	2	-	2
Итого по разделу	12	6	6
Всего	44	38	6

Примечание:

*Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Заместитель директора по

О. Г. Вал

учебно-производственной части

² Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

³ Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

⁴ Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
НОУ ДПО «УКК АВТО»
_____ Ю.П. Лель
« ____ » _____ 2014г

IV. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА "УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "D" КАК ОБЪЕКТ УПРАВЛЕНИЯ"

Специальный цикл

РАЗДЕЛ 1. УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Занятие 1. Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "D"- 2 часа.

Общее устройство транспортных средств категории "D": назначение и общее устройство транспортных средств категории "D"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "D"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Занятие 2. Тема 2. Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности 2 часа.

Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова; снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Занятие 3. Тема 3. Общее устройство и работа двигателя 2- часов.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения;

Занятие 4. Тема 3. Общее устройство и работа двигателя 2- часов.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; марки охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел;

Занятие 5. Тема 3. Общее устройство и работа двигателя 2- часов.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); марки и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Занятие 6. Тема 4. Общее устройство трансмиссии 2 часов.

Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "D" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;

Занятие 7. Тема 4. Общее устройство трансмиссии 2 часов.

Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автобусов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Занятие 8. Тема 5. Назначение и состав ходовой части 2 часов.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов;

Занятие 9. Тема 5. Назначение и состав ходовой части 2 часов.

Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автобуса; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Занятие 10. Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем 2 часов.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов;

Занятие 11. Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем 2 часов.

Контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов;

Занятие 12. Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем 2 часов.

Тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Занятие 13. Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления 2-часов

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению;

Занятие 14. Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления 2-часов

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Занятие 15. Тема 8. Электронные системы помощи водителю 2- часа.

Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы – ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед транспортным средством, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Занятие 16. Тема 9. Источники и потребители электрической энергии 2-часов.

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы;

Занятие 17. Тема 9. Источники и потребители электрической энергии 2-часов.

Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

РАЗДЕЛ 2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Занятие 18. Тема 10. Система технического обслуживания - 2 часа.

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автобусов и прицепов; предприятия, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и

порядок проведения; предприятия, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Занятие 19. Тема 11. Меры безопасности и защиты окружающей среды при эксплуатации транспортного средства - 2 час.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Занятие 20. Тема 12. Устранение неисправностей - 2 часа (Практика).

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;

Занятие 21. Тема 13. Устранение неисправностей - 2 часа (Практика).

Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса;

Занятие 22. Тема 13. Устранение неисправностей - 2 часа (Практика).

Снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Заместитель директора по
учебно-производственной части

О. Г. Вал

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
НОУ ДПО «УКК АВТО»
_____ Ю.П. Лель
« ____ » _____ 2014г

**V. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
"ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ "D"**

Специальный цикл

Наименование темы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Занятие 1. Тема 1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Занятие 2. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	2	2	-
Занятие 3. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	2	2	-
Занятие 4. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	2	-	2
Занятие 5. Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	2	2	-
Занятие 6. Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	2	-	2
Итого	12	8	4

Заместитель директора по
учебно-производственной части

О. Г. Вал

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
НОУ ДПО «УКК АВТО»
_____ Ю.П. Лель
« ____ » _____ 2014г

VI. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА "ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ "D"

Специальный цикл

Занятие 1. Тема 1. Приемы управления транспортным средством - 2 часа.

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Занятие 2. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях - 2 часа.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков.

Занятие 3. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях - 2 часа.

Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог;

ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Занятие 4. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях - 2 часа (Практика).

Решение ситуационных задач.

Занятие 5. Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях - 2 часа.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Занятие 6. Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях - 2 часа (Практика).

Решение ситуационных задач.

Заместитель директора по
учебно-производственной части

О. Г. Вал

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
НОУ ДПО «УКК АВТО»
_____ Ю.П. Лель
« ____ » _____ 2014г

**VII. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
"ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "D"
(с механической трансмиссией)"**

Специальный цикл

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел 1 Первоначальное обучение вождению	
Тема 1 Посадка, действия органами управления ⁵	1
Тема 2 Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Тема 3 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Тема 4 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	4
Тема 5 Движение задним ходом	2
Тема 6 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
Тема 7 Движение с прицепом ⁶	3
Итого	22
Раздел 2 Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Тема 8 Вождение по учебным маршрутам ⁷	52
Итого	52
Всего	74

Примечание:

* Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

** Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

*** Для обучения вождению в условиях дорожного движения, в НОУ ДПО «УКК «АВТО» разработаны и утверждены руководителем учебные маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Заместитель директора по

О. Г. Вал

учебно-производственной части

⁵ Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

⁶ Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

⁷ Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
НОУ ДПО «УКК АВТО»
_____ Ю.П. Лель
« ____ » _____ 2014г

**VIII. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
"ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "D"
(с механической трансмиссией)"**

Специальный цикл

РАЗДЕЛ 1. ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ

Тема 1. Посадка, действия органами управления - 1 час.

Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя - 1 час.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения - 4 часа.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода - 4 часа.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5. Движение задним ходом - 2 часа.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование - 7 часов.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 7. Движение с прицепом - 3 часов.

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

РАЗДЕЛ 2. ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема 8. Вождение по учебным маршрутам - 52 часов.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств,

пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Заместитель директора по
учебно-производственной части

О. Г. Вал

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
НОУ ДПО «УКК АВТО»
_____ Ю.П. Лель
« ____ » _____ 2014г

**IX. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
"ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "D"
(с автоматической трансмиссией)"**

Специальный цикл

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел 1 Первоначальное обучение вождению	
Тема 1 Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1
Тема 2 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	3
Тема 3 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	4
Тема 4 Движение задним ходом	2
Тема 5 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Тема 6 Движение с прицепом ⁸	4
Итого	20
Раздел 2 Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Тема 7 Вождение по учебным маршрутам ⁹	52
Итого	52
Всего	72

Заместитель директора по

О. Г. Вал

учебно-производственной части

⁸ Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

⁹ Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
НОУ ДПО «УКК АВТО»
_____ Ю.П. Лель
« ____ » _____ 2014г

Х. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА "ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "D" (с автоматической трансмиссией)"

Специальный цикл

РАЗДЕЛ 1. ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ

Тема 1. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя - 1 час.

Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия педалью подачи топлива; действия педалью рабочего тормоза; взаимодействие педалями подачи топлива и рабочего тормоза; действия рычагом управления коробкой передач; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения - 3 часа.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода - 4 часа.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон,

движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 4. Движение задним ходом - 2 часа.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование - 6 часов.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 6. Движение с прицепом - 4 часов.

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

РАЗДЕЛ 2. ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема 7. Вождение по учебным маршрутам - 52 часов.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Заместитель директора по

О. Г. Вал

учебно-производственной части

УТВЕРЖДАЮ:
 Директор
 НОУ ДПО «УКК АВТО»
 _____ Ю.П. Лель
 « ____ » _____ 2014г

**XI. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
 "ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК
 АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ"**

Профессиональный цикл

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические	Практические
Занятие 1. Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок	2	2	-
Занятие 2. Тема 2 Пассажирские автотранспортные предприятия, их структура и задачи	1	1	-
Занятие 3. Тема 3 Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Занятие 4. Тема 4 Диспетчерское руководство работой автобусов на линии	2	2	-
Занятие 5. Тема 5 Работа автобусов на различных видах маршрутов	2	2	-
Занятие 6. Тема 5 Работа автобусов на различных видах маршрутов	2	2	-
Занятие 7. Тема 6 Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте	2	2	-
Занятие 8. Тема 7 Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов	1	1	-
Занятие 9. Тема 8. Страхование на пассажирском транспорте	1	1	-
Занятие 10. Тема 9. Режим труда и отдыха водителя автобуса	4	2	2
Занятие 11. Тема 9. Режим труда и отдыха водителя автобуса	2	2	-
Всего	18	16	2

Заместитель директора по
 учебно-производственной части

О. Г. Вал

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
НОУ ДПО «УКК АВТО»
_____ Ю.П. Лель
« ____ » _____ 2014г

ХII РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА "ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ"

Профессиональный цикл

Занятие 1. Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок-2 часа

Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок: общие положения о перевозке; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; прямое смешанное сообщение; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; путевые листы; виды регулярных перевозок пассажиров и багажа; заключение договора перевозки пассажира; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; принципы обеспечения транспортной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности; федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности; основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств; классификация транспортных средств по категориям; особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

Занятие 2. Тема 2 Пассажирские автотранспортные предприятия, их структура и задачи- 1 час

Пассажирские автотранспортные предприятия, их структура и задачи: структура и задачи пассажирских автотранспортных предприятий; виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные); общая схема управления перевозками пассажиров автобусами; структура пассажирских перевозок; задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

Занятие 3. Тема 3 Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта -1 час

Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию; мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; коэффициент использования вместимости; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Занятие 4. Тема 4 Диспетчерское руководство работой автобусов на линии 2- часа

Диспетчерское руководство работой автобусов на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная диспетчерская служба (ЦДС); организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения; порядок переключения автобусов на другие маршруты; средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии; порядок оказания технической помощи автобусам на линии; порядок приема подвижного состава на линии; порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены; контроль за своевременным возвратом автобусов в парк; контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи; контроль автобусов на линии; регулярность движения и ее значение; оборудование для контроля за регулярностью движения; организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах; автовокзалы и автостанции; основные формы первичного учета работы автобусов; путевой (маршрутный) лист автобуса; порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов; билетно-учетный лист, лист регулярности движения; правила их заполнения на линии.

Занятие 5. Тема 5 Работа автобусов на различных видах маршрутов-2 часа

Работа автобусов на различных видах маршрутов: классификация автобусных маршрутов; остановочные пункты, их обустройство; понятия о паспорте маршрута; понятие о нормировании скоростей движения автобусов; требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта; обследование маршрутов и выявление опасных участков; схема опасных участков;

Занятие 6. Тема 5 Работа автобусов на различных видах маршрутов-2 часа

Формы организации труда автобусных бригад; расписание движения автобусов на линии; маршрутное, станционное, контрольное расписание движения подвижного состава; интервалы движения; коэффициент сменности, рейс, оборотный рейс; работа автобусов в часы "пик"; значение введения укороченных, экспрессных и полуэкспрессных рейсов; остановки по требованию; организация работы автобусов без кондуктора; виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки и т.п.); пути повышения эффективности использования автобусов; нормы загрузки автобусов; опасность работы автобуса с перегрузкой; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов; порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы; заправка автобуса топливом, меры предосторожности.

Занятие 7. Тема 6 Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте-2 часа

Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте: тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам; виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений; льготы на проезд в автобусах.

Занятие 8. Тема 7 Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов-1 час

Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов: организация перевозок пассажиров маршрутными такси; организация таксомоторных перевозок пассажиров; организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами; координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

Занятие 9. Тема 8. Страхование на пассажирском транспорте-1 час

Страхование на пассажирском транспорте: Нормативные акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте; Страхование на городских, пригородных, междугородных и экскурсионных перевозках; Особенности страхования международных перевозок.

Занятие 10. Тема 9. Режим труда и отдыха водителя автобуса-2 часа

Режим труда и отдыха водителя автобуса: нормативные акты, регламентирующие режим труда и отдыха водителей автобусов; продолжительность рабочего времени водителя и из каких показателей оно складывается; продолжительность отдыха после непрерывного управления автобусом; ежедневный, еженедельный отдых водителя; максимальное время нахождения за рулем в течение одной рабочей смены; составление графика движения; виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации;

Занятие 11. Тема 9. Режим труда и отдыха водителя автобуса-2 час (практика)

Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых); правила использования контрольного устройства; метрологическая поверка тахографа; пломбировка тахографа; порядок выдачи и применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; виды и технология выполнения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств и нарушений правил их применения, влияющих на достоверность данных о режиме труда и отдыха водителей.

Заместитель директора по
учебно-производственной части

О. Г. Вал

ХIII. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "D"

В результате освоения образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории "с В на D" обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории "с В на D" обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

XIV. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "с В на D"

Организационно-педагогические условия, способствует реализации образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории "с В на D" в полном объеме. Обеспечивают качество переподготовки обучающихся установленным требованиям. Применяемые формы, средства, методы обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения и последующего выбора соответствия применяемых форм, средств, Теоретическое обучение проводится в 3 оборудованных, профильных, учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям «Перечня учебного оборудования» приведенного в Примерной программе профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории "с В на D".

Занятие с группами проводится в кабинетах:

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1.	г. Оренбург, ул. Володарского, 37	107, 4 кв. м	30
2.	г. Оренбург, ул. Салмышская 3/2	70,0 кв.м.	30
3.	г. Оренбург, пр. Дзержинского 26/4	70,0 кв.м.	30

Для организации и проведения теоретического обучения групп профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории "с В на D", определяется согласно расчётной формулы приведенной в программах:

где П - число необходимых помещений;
 $P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;
 n - общее число групп;
 0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);
 $\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

$$П = \frac{78 * 7}{0,75 * 297 * 8} = 0,31$$

Из расчета видно, что количество учебных кабинетов соответствует установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке площадью - 8,4 га. Закрытая площадка имеет ровное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Значение коэффициента сцепления для асфальтобетонного покрытия, соответствует требованиям: ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

ЗНАЧЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТА СЦЕПЛЕНИЯ ДЛЯ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ

Состояние покрытия	Значения
Сухое, чистое	0,7-0,8
Мокрое, чистое	0,4-0,5

В целях обеспечения коэффициента сцепления не ниже 0,4 в зимний период эксплуатации, вся площадь закрытой площадки обрабатывается песчанно-гравийной смесью с добавлением антигололёдных реагентов. По периметру площадки установлено ограждение, препятствующее движению по её территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. На площадке имеется наклонный участок, используемый для отработки движения, остановки и трогания с места на подъёме, с продольным уклоном равным- 9,6% (Согласно заключения выданного Инженерным центром «БСБ» от 26.09.2014 года). Размеры, обустройство техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256- 2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» и оборудование позволяющее разметить границы (конуса и стойки разметочные (ограничительные), обеспечивают выполнение каждого упражнения (учебного или контрольного задания). На закрытой площадке, также обустроен пешеходный переход и нерегулируемый перекрёсток.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством (полученные на закрытой площадке), представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, разработанных с учётом перечня улиц города Оренбурга на которых запрещено обучение вождению и утвержденных руководителем НОУ ДПО «УКК «АВТО».

На занятиях по вождению, мастер производственного обучения имеет при себе удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного

средства данной категории, а также другие документы предусмотренные Правилами дорожного движения.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для мастера производственного обучения вождению, опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением_Совета Министров- Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998,

145, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, Ц 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N8, ст. 741; N17, ст. 1882; 2009, N2, ст. 233; N5, ст. 610; 2010, N9, ст. 976; N20, ст. 2471; 2011, N42, ст. 5922; 2012, N 1 ст. 154; N 15, ст. 1780; N30, ст. 4289; N47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

22.2. Педагогические работники реализующие образовательную программу профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории "с В на D", в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения вождению, удовлетворяют требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах.

В частности:

- преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "с В на D" как объектов управления» имеют высшее профессиональное образование технического профиля, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "D";

- преподаватели учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления транспортными средствами» имеют высшее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "D";

- преподаватель учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» имеет высшее профессиональное образование соответствующего профиля («Психолог»), а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "D";

- преподаватель учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» имеет высшее профессиональное образование медицинского профиля («Врач»), а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "D";

- мастера производственного обучения вождению имеют образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трёх лет и документ на право обучения вождению транспортным средством категории "D".

Все преподаватели и мастера производственного обучения вождению НОУ ДПО «УКК «АВТО» прошли повышение квалификации, о чём свидетельствуют полученные ими удостоверения.

22.3. Информационно-методические условия созданные в НОУ ДПО «УКК «АВТО» в целях реализации образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории "с В на D", предоставлены в виде информационных стендов содержащих:

- рабочий учебный план;
- рабочие тематические планы и программы учебных предметов;
- календарный учебный график;
- методические рекомендации по организации образовательного процесса переподготовки водителей транспортных средств соответствующей категории;
- методику проведения квалификационных экзаменов на право получения права управления транспортными средствами;
- перечень документов предоставляемых в учебную часть для подготовки к сдаче квалификационных экзаменов;
- стандарты по профессиям водителей транспортных средств соответствующих категорий;
- расписание занятий;
- график вождения;
- объявления для обучающихся;
- сведения об образовательной организации.

Обучение практическому вождению проводится на учебных транспортных средствах категории "D", которые представлены механическими транспортными средствами,

зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешённая максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированным в установленном порядке.

Количество учебных транспортных средств категории "D" используемых НОУ ДПО «УКК «АВТО» при реализации образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории "с В на D", определяется согласно расчётной формулы приведённой в Примерных программах:

$$N_{ТС} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где $N_{ТС}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t- время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа -один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{ТС} = \frac{74 * 72}{7,2 * 24,5 * 12} + 1 = 3,5$$

Расчёт необходимого количества механических транспортных средств (годовой): из расчёта видно, что количество механических транспортных средств используемых НОУ ДПО «УКК «АВТО» соответствует установленным требованиям.

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Требуемое количество	Фактическое количество
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер	комплект	1	1
Универсальный психодиагностический комплекс УПДК-МК	комплект	-	-
Учебно-методический комплекс "3D инструктор. Интерактивная автошкола"	комплект	1	1
Детское удерживающее устройство	комплект	1	1
Гибкое связывающее звено (буксирующий трос)	комплект	1	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	9
Мультимедийный проектор	комплект	1	1
Экран (электронная доска)	комплект	1	1
Телевизор (ж/к)	шт	1	1
Телевизор	шт	1	1
Видеомагнитофон	шт	1	1
Учебно-наглядные пособия			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки			
Дорожная разметка	комплект	1	1
Опознавательные и регистрационные знаки	комплект	1	1
Средства регулирования движения	комплект	1	1
Сигналы регулировщика	шт	1	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1	1
	шт	1	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота			
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1	1
Скорость движения	шт	1	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1	1
Остановка и стоянка	шт	1	1
Проезд перекрестков	шт	1	1
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1	1
	шт	1	1
Движение через железнодорожные пути			
Движение через железнодорожные пути	шт	1	1
Движение по автомагистрали	шт	1	1
Движение в жилых зонах	шт	1	1
Перевозка пассажиров	шт	1	1
Перевозка грузов	шт	1	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортного средств	шт	1	1
Ответственность за правонарушение в области дорожного движения	шт	1	1
Страхование автогражданской ответственности.			
Последовательность действий при ДТП.	шт	1	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1	1

Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1	1
	шт	1	1
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия			
Виды и причины ДТП	шт	1	1
Типичные опасные ситуации	шт	1	1
Сложные метеоусловия	шт	1	1
Движение в темное время суток	шт	1	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1	1
Способы торможения	шт	1	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1	1
Управление автомобилем в нестандартных условиях	шт	1	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством.	шт	1	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1	1
Безопасность пассажиров транспортных средств			
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1	1
	шт	1	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объект управления.			
Классификация автомобилей			
Общее устройство автомобиля			
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности			
Общее устройство и принцип работы двигателя			
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости			
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами			
Общее устройство и принцип работы сцепления			
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач			
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач			
Передняя и задняя подвески			
Конструкции и маркировка автомобильных шин			
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1	1
	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1	1

Общее устройство и принцип работы стартера	шт		
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	1
Классификация прицепов	шт	1	1
Общее устройство прицепа	шт	1	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1	1
Электрооборудование прицепа	шт	1	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт		
		1	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт		
		1	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт		
		1	1
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт		
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	1
Примерная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории "сВнаD"	шт	1	1
Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории "сВнаD", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	1
Учебный план	шт	1	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем НОУ ДПО «УКК «АВТО», осуществляющей образовательную деятельность	шт	1	1
Книга жалоб и предложений	шт	1	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	шт	1	1

Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Требуемое количество	Фактическое количество
Оборудование и технические средства обучения			
Компьютер	шт	1	2
Телевизор (ж/к)	шт	1	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	20
Мотоциклетный шлем	шт	1	1
Расходные материалы			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	1
Учебно-наглядные пособия			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	1

XV. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "с В на D"

Учебной ведётся строгий контроль за выполнением учебных планов и программ, успеваемостью учащихся и качеством обучения. Учёт и контроль за учебной работой проводится для того, чтобы выявить, соответствует ли организация обучения, содержание и качество установленным требованиям.

Преподаватели и мастера производственного обучения регулярно ведут учёт своей работы, а руководители подразделений контролируют её эффективность.

Основными документами по учёту и контролю за учебной работой являются:

- журнал учебных занятий;
- индивидуальная карточка обучения вождению.

В них содержится информация о выполнении учебной программы, успеваемости и посещаемости занятий обучающимися. Соответствующие записи выполняются преподавателями и мастерами производственного обучения вождению сразу же после окончания очередного занятия.

Учёт успеваемости применяется трёх видов: текущий, периодический и итоговый. Каждый из них имеет своё значение и проводится в определенный период обучения.

Текущий учёт ведётся в течении всего периода обучения, непосредственно в процессе занятия. При теоретическом обучении он осуществляется в форме опроса учащихся, решения задач у доски, выборочного просмотра рабочих записей и наблюдения за работой в процессе урока. При практическом обучении текущий учёт сводится к опросу и наблюдению за действиями обучающегося.

Периодический учёт успеваемости проводится:

по теоретическому курсу - посредством опроса учащихся или выполнения ими письменного задания после изучения определенной темы или раздела программы;

по практическому обучению - посредством выполнения учащимися проверочных работ, которые включают комплекс изученных ранее операций и соответствуют данному периоду обучения по сложности, точности и самостоятельности.

Итоговый учёт успеваемости осуществляется:

- преподавателем по окончании изучения каждого предмета в форме проверочных занятий
- зачётов;
- мастером производственного обучения в конце практического обучения.

При оценке знаний учащихся используются следующие критерии:

При теоретическом обучении:

«5» (отлично):

глубокое знание и понимание всего учебного материала программы; последовательное, обоснованное и безошибочное устное изложение учебного материала; самостоятельное, уверенное и правильное применение полученных знаний в решении практических задач.

«4» (хорошо):

знание и понимание основного учебного материала программы; обоснованное устное изложение учебного материала с допущением незначительных ошибок и отступлений от последовательности и связанности изложения; правильное (без всяких затруднений) применение полученных знаний в разрешении практических задач.

«3» (удовлетворительно):

знание и понимание основного учебного материала программы; упрощенное изложение учебного материала с небольшими ошибками и погрешностями; применение полученных знаний в разрешении практических задач с затруднениями, преодолеваемыми с помощью преподавателя.

«2» (плохо):

незнание и слабое понимание общей части учебного материала программы; изложение учебного материала с грубыми ошибками;

грубые ошибки при применении полученных знаний на практике, вызывающие необходимость постоянной помощи преподавателя.

При практическом обучении:

«5» (отлично):

учащийся глубоко, прочно и сознательно овладел навыками управления транспортным средством при выполнении упражнений на закрытой площадке, так и в условиях дорожного движения, точно соблюдает рекомендации мастера производственного обучения вождению и правила безопасности управления транспортным средством;

не допускает нарушений ПДД;

работает самостоятельно с применением полученных знаний.

«4» (хорошо):

учащийся прочно и сознательно овладел навыками управления транспортным средством с допущением незначительных ошибок при выполнении упражнений на закрытой площадке, так и в условиях дорожного движения;

соблюдает рекомендации мастера производственного обучения вождению и правила безопасного управления транспортным средством; не допускает нарушений ПДД.

«3» (удовлетворительно):

учащийся прочно и сознательно овладел навыками управления транспортным средством с допущением незначительных ошибок при выполнении упражнений на закрытой площадке, так и в условиях дорожного движения;

соблюдает рекомендации мастера производственного обучения вождению и правила безопасного управления транспортным средством с допущением незначительных отклонений; допускает незначительные нарушения ПДД.

«2» (плохо):

учащийся не овладел необходимыми навыками управления транспортным средством при выполнении упражнений на закрытой площадке, так и в условиях дорожного движения; при управлении транспортным средством допускает небрежность и грубые ошибки; не соблюдает рекомендации мастера производственного обучения вождению и допускает нарушение правил безопасности управления транспортным средством; допускает серьезные нарушения ПДД.

«1» (очень плохо):

учащийся не умеет управлять транспортным средством даже с помощью мастера.

Приведённые критерии оценок успеваемости являются общими для оценки знаний и умений обучающихся разным профессиям водителя.

Оценивая знания или учебную работу, выполненную учащимися в любой период обучения, преподаватели и мастера производственного обучения вождению руководствуются главными требованиями: объективностью и воспитательной направленностью оценки.

Во всех случаях учащимся объясняется, почему выставлена та или иная оценка, а также дается совет, как устранить недостатки в практической работе, пробелы в знаниях или как закрепить успехи и добиться в дальнейшем лучших результатов.

Профессиональная переподготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей обучающихся.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "D";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем НОУ ДПО «УКК «АВТО».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления

транспортным средством категории "D" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "D" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство установленного образца.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется ООО «Оренбургский УСК» на бумажных носителях.

По итогам теоретического и практического обучения преподаватели и мастера производственного обучения возведению составляют отчеты о выполнении учебных программ, качестве усвоения обучаемыми пройденного материала, а также имевших место недочётах в работе и мерах по их устранению в дальнейшем.

Составленные отчёты предоставляются заместителю директора по УПР. Результаты учебной работы анализируются и обсуждаются на педагогическом совете, где намечаются меры по дальнейшему улучшению качества обучения.

**XVI. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ
РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ
"с В на D"**

Учебно-методические материалы

№ п/п	Автор, название, место издания, издательство, год издания	Количество экземпляров
1	Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»	1
2	Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»	1
3	Приказ № 292 от 18 апреля 2013 г. «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» Министерства образования и науки Российской Федерации, с изменением, внесённым приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977	1
4	Федеральный закон от 7 мая 2013 г. № 92-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»	1
5	Постановление Правительства Российской Федерации от 28 октября 2013 г. № 966 «О лицензировании образовательной деятельности»	1
6	Постановление Правительства Российской Федерации от 01 ноября 2013 г. № 980 «Об утверждении Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»	1
7	Приказ № 1408 от 26 декабря 2013 г. «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» Министерства образования и науки Российской Федерации	1
8	Министерство образования и науки Российской Федерации. Примерная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории "сВнаD" г. Москва 2014 г.	1
9	Рабочая образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории "сВнаD", согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем ГАОУ СПО ОАТК	1
10	Методические рекомендации по организации образовательного процесса переподготовки водителей транспортных средств категории "сВнаD", утвержденные руководителем ГАОУ СПО ОАТК	1
11	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения», утвержденные руководителем ГАОУ СПО ОАТК	1
12	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории "сВнаD", утвержденные руководителем ГАОУ СПО ОАТК	1
13	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестат» ручающихся по учебному предмету «Первая помощь при дорожно -транспортном происшествии», утвержденные руководителем ГАОУ СПО ОАТК	1
14	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "сВнаD" как объектов	1

	управления, утвержденные руководителем ООО «Оренбургский	
15	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», утвержденные руководителем ООО «Оренбургский УКК»	1
16	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом», утвержденные руководителем ООО «Оренбургский УКК»	1
17	Материалы для проведения проверки теоретических знаний обучающихся при проведении квалификационного экзамена, утвержденные руководителем ООО «Оренбургский УКК»	1
18	Правила дорожного движения Российской Федерации с комментариями и иллюстрациями (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 г. № 221)	20
19	Экзаменационные билеты для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С» и "D" г. Москва Издательство Рецепт-Холдинг» 2014 г.	1
20	О.В. Глушко, Н.В. Ключев «Груд и здоровье водителя» г. Москва Издательство «Транспорт» 1976 г.	1
21	И.Ф. Богоявленский «Оказание первой медицинской, первой реанимационной помощи на месте происшествия и в очагах чрезвычайных ситуаций» г. Санкт-Петербург Издательство ОАО «Медиус» 2005 г.	3
22	В.Г. Бубнов, Н.В. Бубнова «Как оказать помощь при автодорожном происшествии» г. Москва ООО «Издательство АСТ-ЛТД» 1997 г.	1
23	Е.В. Иванова, В.И. Лылова «Медицина катастроф. Неотложная медицинская помощь» г. Оренбург ГАОУ СПО «ОМК» 2013 г.	1
24	В.А. Полякова «Первая помощь при повреждениях и несчастных случаях» г. Москва Издательство «Медицина» 1990 г.	1
25	В.Д. Маньков, С.Ф. Заграничный «Опасность поражения человека электрическим током и порядок оказания первой помощи при несчастных случаях на производстве», г. Санкт-Петербург НОУ ДПО «УМИТЦ» Электро Сервис 2010 г.	3
26	О.В. Акимцева, Э.К. Вагапова «Неотложная помощь» г. Оренбург ООЦПКМФР 2005 г.	1
27	В.В. Калужный «Справочник по оказанию доврачебной неотложной медицинской помощи» г. Ростов-на-Дону Издательство «Феникс» 2011 г.	1
28	МЧС России (центр экстренной психологической помощи) «Оказание первой помощи пострадавшим. Экстренная психологическая помощь» г. Новосибирск ООО «Печатный дом-Новосибирск» 2014 г.	20
29	М.М. Папышев «Водителю о первой медицинской помощи» г. Москва Издательство ДОСААФ СССР 1979 г.	3
30	В.И. Иванов «Наука управления автомобилем» г. Москва Издательство «Транспорт» 1990 г.	20
31	С.В. Сабодахо «За рулем легкового автомобиля» г. Москва Издательство «Патриот» 1990 г.	15
32	А. Громаковский «Курс вождения автомобиля» г. Санкт-Петербург ООО «Питер Пресс» 2009 г.	20
33	АЛО. Каминский «Учебник по вождению легкового автомобиля» г. Москва Издательство	10

	«Третий Рим» 2008 г. Жульнев «Учебник по Правилам дорожного движения и вождению автомобиля» г.Москва Издательство «Аверс» 2001 г.	
34	Жульнев«Учебник по Правилам дорожного движения и вождению автомобиля»г.Москва Издательство «Аверс» 2001 г.	15
35	М.Б. Афанасьев «Комментарий к Правилам дорожного движения» г. Москва Издательство «За рулём» 1996 г.	20
36	Андре Бонн «Мастерство управления автомобилем» г. Москва Издательство «Транспорт» 1985 г.	30
37	Андре Бонн «Мастерство управления автомобилем» г. Москва Издательство «Транспорт» 1985 г.	10
38	О.Н. Медведько «Автоэнциклопедия. Лучшая книга для автомобилистов» г. Санкт-Петербург ООО Издательство «Сова» 2009 г.	1
39	А.И. Куперман«Безопасное управление автомобилем» г. Москва Издательство «Транспорт» 2006 г.	1
40	И.Госковец «Обучение вождению автомобиля» г. Москва Издательство «Транспорт» 1975 г.	10
41	В.И. Коноплянеико, С.В. Рыжков, Ю.В. Воробьев «Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения» г. Москва Издательство ДОСААФ СССР 1989 г.	3
42	А.И. Богачкин (Методическое пособие по подготовке водителя автомобиля) \ Москва Издательство ДОСААФ СССР 1978 г.	5
43	В.П. Чкалов "Единая система работ обеспечения безопасности дорожного движения ДОСААФ СССР 1978г.	1
44	П.П. Белов «Методика совершенствования профессионального мастерства водителей автотранспортных средств» г. Москва ЦБНТИ Минавтотранса 1983 г.	4
45	С.Р. Певзнер «Вождение автомобиля» г.Москва Издательство «Транспорт» 1972 г.	10
46	С. Гросзова «За рулём женщина» г. Москва Издательство «Транспорт» 1984 г.	10
47	В.И. Мельшин «Учебно-методическое пособие по ситуационному обучению водителей» г. Москва НИИАТ 1987 г.	10
48	ННПФ «Трансконсалдинг» «Организация перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации» г. Москва ООО Типография «Сарма» 2000 г.	1
49	А.А. Насыров «Пассажирские перевозки и безопасность дорожного движения» г. Москва ОНМЦ «Автокадры» 2002 г.	1
50	В.Л. Роговцев, А.Г. Пузанков, В.Д. Олдофильд «Устройство и эксплуатация автотранспортных средств» г. Москва Издательство 10«Транспорт» 1990 г.	30
51	В.М. Кленников, Н.М. Ильин, Ю.В. Буралев «Автомобиль. Учебник водителя категории "D"г. Москва Издательство «Транспорт» 1988 г.	30
52	В.М. Кленников, Н.М. Ильин «Автомобиль. Учебник водителя 1 класса» г. Москва Издательство «Транспорт» 1965 г.	4
53	Ю.М. Кузнецов	1

	«Охрана труда на автотранспортных предприятиях» г. Москва Издательство «Транспорт» 1990 г.	
54	А.И. Салов, Я.М. Беркович, И.И. Васильева «Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта» г. Москва Издательство «Транспорт» 1977 г.	1
55	НИИАТ «Краткий автомобильный справочник» г. Москва Издательство «Транспорт» 1983 г.	1
56	Е.В. Михайловский, К.Б. Серебряков, Е.Я. Тур (Устройство автомобиля» ». Москва Издательство «Машиностроение» 2000 г.	1
57	Т.К. Вахламов (Учебное пособие водителя. Автомобили ВАЗ» V Москва Издательство «Транспорт» 1991 г.	5
58	Е.М. Ильин, Ю.Л. Тимофеев, В.Я. Ваняев Электрооборудование автомобилей» . Москва Издательство «Транспорт» 1978 г.	10
59	Г.П. Лытко Топливо и смазочные материалы» . Москва Издательство «Агропромиздат» 1985 г.	1
60	Ю.Л. Тимофеев, Н.М. Ильин «Электрооборудование автомобилей. Устранение и предупреждение неисправностей». г. Москва Издательство «Транспорт» 1986 г.	10
61	М.А. Масико, В.Н. Алексеев, Г.В. Монтовилин «Автомобильные материалы» г.Москва Издательство «Транспорт» 1979 г.	1
62	С.М. Круглов, В.Н. Антонов «Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей» г. Москва Издательство «Высшая школа» 1980 г.	1
63	А.А. Зубарев «Транзисторная и тиристорная системы зажигания автомобильных двигателей» г. Москва Издательство «Транспорт» 1976 г.	1
64	Э.И. Коган, В.А. Хайкин «Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта» г. Москва Издательство «Транспорт» 1984 г.	1
65	Я.Б. Чертков «Перспективные автомобильные топлива» г. Москва Издательство «Транспорт» 1982 г.	1